

О КОМПАНИИ

Компания Beijing JinBenTeng (JBT) Auto S&T Co., Ltd была создана 29 сентября 1999 года. Наша компания расположена в технопарке, который построен для ведущих компаний во всем мире.

Компания Beijing JinBenTeng (JBT) Auto S&T Co., Ltd является передовым, профессиональным и авторизованным производителем сканеров, и является основным производителем в области авто диагностики в Китае.

Компания Beijing JinBenTeng (JBT) Auto S&T Co., Ltd – является исполнительным членом Промышленной Ассоциации Оборудования Технического обслуживания Китая, и членом Ассоциации Производителей и Дилеров Технического обслуживания и ремонта Китая.

Компании Beijing JinBenTeng (JBT) Auto S&T Co., Ltd присуждены награды ‘Предприятие высоких и новых технологий’, ‘Производитель программного обеспечения’, и ‘Надежный партнер по выполнению контрактных обязательств’.

Компания Beijing JinBenTeng (JBT) Auto S&T Co., Ltd сертифицирована по ISO14001, ISO9000 и CE.

Компания Beijing JinBenTeng (JBT) Auto S&T Co., Ltd сертифицирована на выпуск оригинальных автомобильных сканеров в Китае следующими компаниями:

Faw Volkswagen (Фольксваген)
ZZNissan (Ниссан)
Soueast (Мицубиси)
GUANGZHOU Хонда (Хонда)
TIANJIN Тойота Faw (Тойота)
SHAC (SSANG YONG)
YONGYUAN UFO

Деятельность компании Beijing JinBenTeng (JBT) Auto S&T Co., Ltd направлена на исследования в области самодиагностики автомобилей, автоматической диагностики, технологий электронного управления автотранспортных средств, а также технологий компьютерной обработки информации. Компания предоставляет для автомобилестроения новейшие автомобильные продукты на основе высоких технологий и разумных цен.

ОПИСАНИЕ АВТО-СКАНЕРА JBT- CS

По мере развития автомобильной промышленности, все больше и больше преобладают двигатели с ECU (электронным блоком управления), АТ (АКПП), SRS (система пассивной безопасности), CRUISE (системой автоматического поддержания скорости) и другими ECU (блоками электронного управления работой двигателя).

Поэтому диагностика и техническое обслуживание легковых автомобилей с ECU не могут быть выполнены за счет опыта специалистов по техническому обслуживанию, а должны производиться при помощи средств диагностики и оборудования технического обслуживания. И авто сканер является наиболее универсальным средством для диагностики ECU автомобиля при помощи подсоединения адаптера авто-сканера к DLC (разъемом канала передачи данных диагностики) для получения информации по данным автомобиля, коду стирания неисправности автомобиля, для выполнения установок и настройки.

Автомобильный сканер JBT-CS (с цветным экраном) является микропроцессорным сканером 5-го поколения.

Автомобильный сканер JBT-CS создан на новой платформе системы ВТ-DOS, что делает его многофункциональным и удобным в использовании.

Автомобильный сканер JBT-CS имеет ЖК-дисплей.

Встроенное запоминающее устройство большой емкости позволяет вмещать поток данных автомобиля без смены карт памяти.

Программное обеспечение может своевременно обновляться через Интернет без каких-либо ограничений.

Простой в эксплуатации, с имеющимся меню ввода для каждой операции.

Имя и формат потока данных могут устанавливаться по усмотрению пользователя.

Предоставляет большую область рекомендаций по потоку данных, что удобно для анализа неисправностей автомобилей.

Поддерживает распечатку результата тестирования на JBT принтере, можно просматривать журнал потока данных испытаний.

Имеет хорошо защищенную конструкцию для электронной начинки и программного обеспечения для стабильной работы сканера.

Имеет выходную клемму для возможного подключения к мульти-медийному проектору для вывода информации на большом экране.

Специализация JBT-CS.

Самообучающаяся система оценки:

Функция самообучающейся системы оценки может автоматически изучить стандартный поток данных автомобилей, которые работают исправно. Затем может проверять поток данных других автомобилей того же типа на предмет отклонения от нормы.

1. Автоматическое изучение потока данных автомобилей, которые работают хорошо.

Объяснение: Когда у нас есть автомобили, которые работают хорошо, мы можем сперва записать и сохранить поток данных этих автомобилей, и авто-сканер JBT-CS может автоматически выставить максимальный и минимальный предел в соответствии с самостоятельно изученным потоком данных.

2. Сравнение потока данных для выполнения анализа.

Объяснение: Когда мы ремонтируем другие автомобили того же типа, мы можем использовать сохраненный поток данных для сравнения с потоком данных при тестировании. Если тестируемый поток данных, выходит за эталонные пределы, то он отобразится на экране специальным цветом для того, чтобы проинформировать специалистов по техническому обслуживанию, что поток данных является не нормальным, и специалисты могли бы судить о характере неисправности согласно этой оценке.

3. Переименование потока данных, который был изучен.

Объяснение: авто сканер JBT-CS предоставляет 16 ячеек для сохранения пользователем потока данных различных автомобилей.

Предупреждение цветного дисплея

Авто сканер JBT-CS обеспечивает эталонный предел, который обычно используется, когда автомобиль работает на холостом ходу. При движении автомобиля, если поток данных превысит эталонный предел, то это отобразится на экране специальным цветом для того, чтобы помочь специалистам по техническому обслуживанию выяснить неисправности автомобиля.

1. Анализ эталонного предела.

Объяснение: JBT-CS имеет эталонный предел, который обычно используется, когда автомобиль работает на холостых оборотах.

2. Предупреждения цветного дисплея.

Объяснение: эталонный предел поставляемый JBT – это стандартный

предел, когда автомобили работают на холостых оборотах. Если поток тестируемых данных выйдет за пределы, это будет отображено специальным цветом, означающим, что поток данных находится не в норме. В этом случае специалисты по техническому обслуживанию должны проверить неисправности автомобиля согласно потоку данных, который выделен цветом.

Характеристика:

1. Поставляемый эталонный предел используется для сравнения потока данных, чтобы сделать анализ.
3. Цветной индикатор/экран предупреждения используется для более легкого поиска неисправности автомобиля.

Порядок работы:

1. Включите систему зажигания автомобиля, заставив работать двигатель на холостых оборотах.
2. Подключите авто сканер к адаптеру автомобиля связанному с ECU (блоком электронного управления).
3. Выберите функцию потока данных, затем выберите поток данных JBT.
4. Проанализируйте неполадку автомобиля.

Поток данных может быть сохранен и распечатан

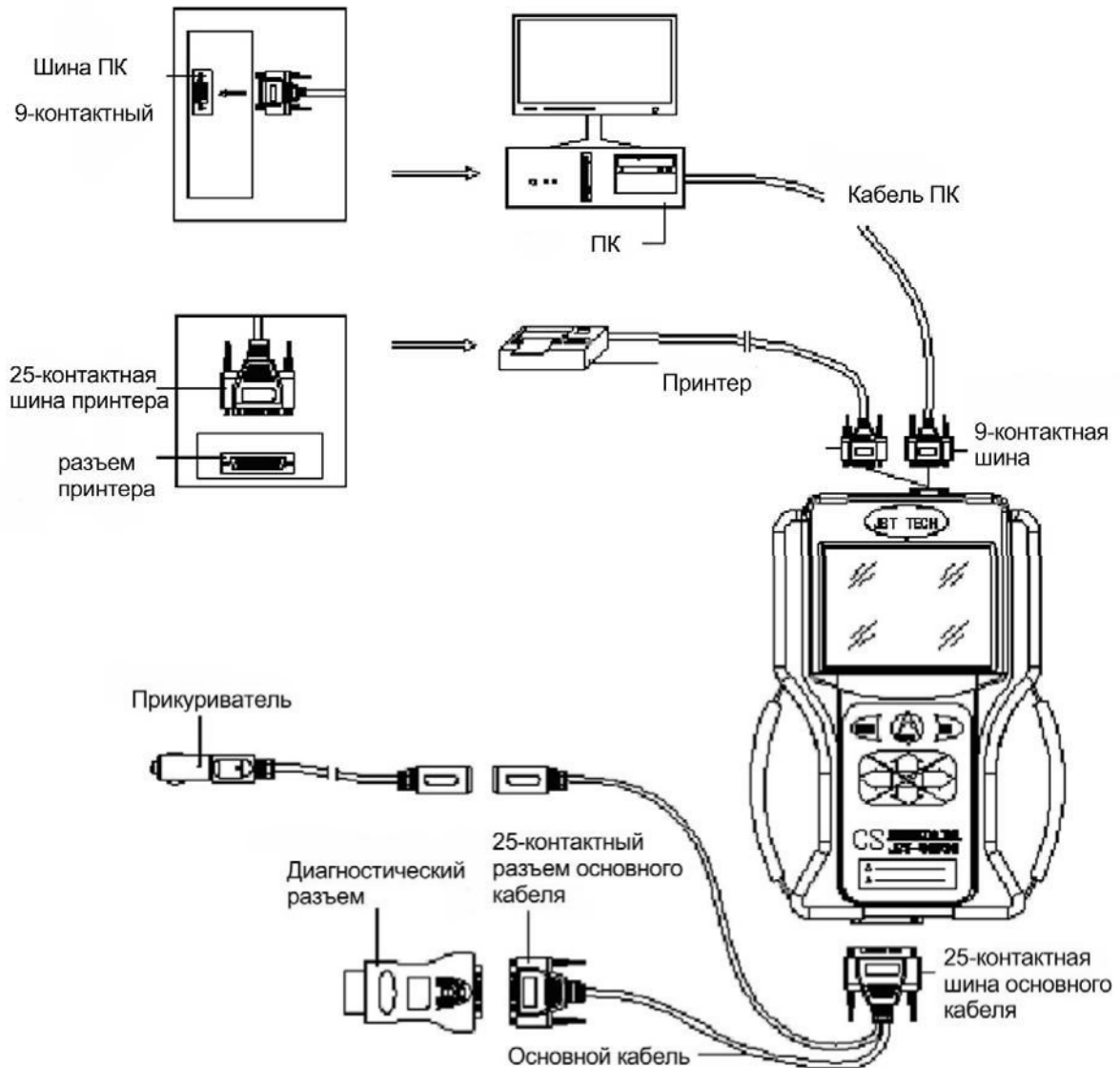
Характеристики:

1. Сохранение потока данных по усмотрению клиента. Поток данных может быть распечатан принтером JBT.
2. Предоставляет 3 ячейки для сохранения по каждому узлу автомобиля.
3. Каждая ячейка может сохранить по 200-500 потоков данных различных типов.

Поддержка персонального рабочего интерфейса

Авто сканер JBT-CS имеет цветной экран, с возможностью корректировки цветности.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ АВТО-СКАНЕРА ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ



1. Как подсоединять авто-сканер к автомобилю для диагностики.

Потребуется: главный блок авто-сканера JBT-CS, основной кабель, автомобильный диагностический адаптер.

Подсоедините один конец главного кабеля к основному блоку авто-сканера, подсоедините другой конец главного кабеля к автомобильному диагностическому адаптеру, затем подсоедините автомобильный

диагностический адаптер к DLC (разъему канала передачи данных диагностики) в автомобиле.

2. Обновления авто-сканера, как подключать авто-сканер к ПК.

Потребуется: основной блок авто-сканера JBT-CS, основной кабель, сетевой кабель, кабель ПК.

Запитайте авто-сканер, затем вставьте другой конец сетевого кабеля в основной кабель. Затем подсоедините основной кабель к главному блоку авто-сканера.

Подсоедините один конец кабеля ПК к 9-ти контактному разъему главного блока авто-сканера, а другой конец кабеля ПК подсоедините к 9-ти контактному разъему ПК.

3. Распечатка результатов проверки авто-сканера, как подсоединить авто-сканер к принтеру JBT.

Потребуется: главный блок авто-сканера JBT-CS, принтер JBT, кабель принтера, сетевой кабель принтера.

Сначала необходимо запитать принтер JBT при помощи сетевого кабеля принтера.

Затем подключите кабель принтера к принтеру и основному блоку авто-сканера, адаптер кабеля принтера имеет 25 контактов.

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПРОЦЕДУРА ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ ЕСU

При наличии неисправности в ЕСU (блока электронного управления) автомобиля или когда загораются аварийные световые индикаторы ПРОВЕРКА/КОНТРОЛЬ (CHECK), ДВИГАТЕЛЬ (ENGINE), АБС (ABS), SRS или других систем, то мы можем выявить и устранить неисправности путем прочтения кодов неисправностей сохраненных в ЕСU автомобиля при помощи авто-сканера.

Авто-сканер считывает поток информации и сравнивает параметры с эталонным пределом с целью определения хорошо или нет работает датчик и электронная схема.

Авто-сканер проверяет actuator (привод/исполнительный механизм) автомобиля для определения хорошо или нет работает этот блок в автомобиле.

Процедура анализа неисправностей автомобиля:

①.Первый шаг:

Считывание кода неисправности.

Используйте авто-сканер для считывания кода неисправности ЕСU. Если авто-сканеру удалось считать код неисправности, переходите ко второму шагу.

Если авто-сканер не считал код неисправности ЕСU, то потребуется

выявить проблемы исходя из анализа существа неисправности.

②.Второй шаг:

Сброс кода неисправности.

Если удастся обнулить коды неисправности при помощи авто-сканера, то неисправность автомобиля возникла случайно. Если же при помощи авто-сканера не возможно обнулить коды неисправностей, то следует проверить проблемы и отремонтировать автомобиль в соответствии со значениями кодов неисправностей.

③.Третий шаг:

Если не удастся обнулить коды неисправностей, то следует произвести проверку электронной схемы блока автомобиля в соответствии со значениями кодов неисправностей.

④.Четвертый шаг:

Если электронная схема в порядке, считайте поток информации и сравните поток информации для того, чтобы проверить работоспособность датчика. А также произведите проверку блока для оценки его работоспособности в автомобиле.

⑤.Пятый шаг:

После ремонта троньте автомобиль с места. Затем воспользуйтесь авто-сканером для считывания кода неисправности вновь. Если авто-сканер считывает коды неисправностей, то неисправность автомобиля не была устранена. В этом случае, следует проанализировать

проблемы автомобиля исходя из существа неисправности. Если авто-сканер не считывает коды неисправностей, то неисправность автомобиля была устранена и аварийный световой индикатор не должен гореть.

ИНСТРУКЦИЯ ПО РАБОТЕ С АВТО-СКАНЕРОМ JVT-CS

1. Основная рабочая процедура:

① Первый шаг:

Найдите в автомобиле DLC (разъем канала передачи данных диагностики), затем выберите соответствующий разъем из упаковки авто-сканера.

② Второй шаг:

Используйте основной кабель для соединения главного блока авто-сканера с диагностическим разъемом, затем подсоедините диагностический разъем к DLC. После того, как все соединения выполнены хорошо, включите питание авто-сканера.

③ Третий шаг:

Инициализируйте авто-сканер, войдите в меню функции <AUTO DIAGNOSIS> (<ДИАГНОСТИКА АВТОМОБИЛЯ>) и выберите систему автомобиля, которую вы собираетесь проверять.

④ Четвертый шаг:

Авто-сканер выдает результаты диагностики.

⑤ Пятый шаг:

Авто-сканер может устанавливать формат для сохраняемого потока информации.

2. Подготовка и примечание:

① Аккумуляторные батареи диагностируемого автомобиля должны быть на 11 В---14 В.

②Перед инициализацией авто-сканера следует выключить всю аппаратуру (такую как кондиционер, радио, освещение и т.д.)

Напряжение питания на прикуривателе должно быть 12 В.

Не должно быть никаких разъединений в схеме между DLC (разъемом канала передачи данных диагностики) и ECU.

③Если DLC автомобиля не имеет электропитания, то авто-сканер может быть запитан через авто-прикуриватель или аккумулятор.

Для того, чтобы запитаться от прикуривателя необходимо убрать сопротивление/резистор из прикуривателя, подсоединить провод JBT для прикуривателя к самому прикуривателю.

Для того, чтобы запитаться от аккумулятора подсоедините красный зажим к клемме “+”, а черный зажим к клемме “-”.

3. Описание клавиатуры:

①: Клавиша ↑ :

Передвигает курсор (↑ вверх) в меню выбора функции.

Прокручивает изображение в окне вверх во время отображения блоков измеряемых значений.

Увеличивает цифровые значения при вводе данных.

Прокручивает заданный текст во время просмотра.

Передвигает курсор (↑ вверх) в таблице.

②: Клавиша ↓ :

Передвигает курсор (↓ вниз) в меню выбора функции.

Прокручивает изображение в окне вверх во время отображения блоков измеряемых значений.

Увеличивает цифровые значения при вводе данных.

Прокручивает заданный текст во время просмотра.

Передвигает курсор (↓ вниз) в таблице.

③: Клавиша ←:

Передвигает курсор (← влево) при вводе данных.

Передвигает курсор (← влево) в таблице.

④: Клавиша →:

Передвигает курсор (→ вправо) при вводе данных.

Передвигает курсор (→ вправо) в таблице.

Переход к следующему окну.

⑤: Клавиша EXIT (ВЫХОД):

Отменяет или прерывает операцию

Возвращает к предыдущему меню

Уход из тестирования по мере отображения ESC (ПЕРЕХОД).

⑥: Клавиша OK

Ввод или выполнение текущей операции.

Выбор текущего меню.

(ПРИМЕЧАНИЕ: В различных функциональных меню функции клавиш ↑, ↓, ←, →, EXIT и OK различны и вам следует обращать на это должное внимание)

ПОКАЗ МЕНЮ АВТО-СКАНЕРА JBT-CS

Инициализация авто-сканера

WELCOME TO JBT
<p>JINBENTENG AUTO S&T “CS” Supper Deluxe Edition M_NO: 00000 M_STATUS: UNLOCK SYSTEM MAKE DATE: 0000/00/00 SYSTEM VERSION: V5.0<000> APPLIC. MAKE DATE: 0000/00/00 APPLIC. VERSION: V7.0<000></p> <p>Press OK to continue.....</p>

ВАС ПРИВЕТСТВУЕТ JBT
<p>JINBENTENG AUTO S&T Версия Супер Делюкс “CS” M_NO: 00000 M_СТАТУС: РАЗБЛОКИРОВАН ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ: 0000/00/00 ВЕРСИЯ СИСТЕМЫ: V5.0<000> ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПРОГРАМН. ОБЕСПЕЧЕНИЯ: 0000/00/00 ВЕРСИЯ ПРОГРАМН. ОБЕСПЕЧЕНИЯ: V7.0<000></p> <p>Нажмите ОК чтобы продолжить.....</p>

Для

продолжения:

SELECT FUNCTION 05/05
<ol style="list-style-type: none"> 1. ASIA 2. EUROPE 3. AMERICA 4. OBД II 5. DEMONSTRATION <p>U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return</p>

ВЫБОР ФУНКЦИИ 05/05
<ol style="list-style-type: none"> 1. АЗИЯ 2. ЕВРОПА 3. АМЕРИКА 4. Система бортовой диагностики автомобиля II 5. ДЕМОНСТРАЦИЯ <p>Вверх/Вниз: передвигать курсор, ОК: выбор, EXIT: возврат</p>

Для диагностики японских или корейских автомобилей нажмите ↑
или ↓ передвигая курсор, войдите в ASIA (АЗИЯ)

SELECT FUNCTION	01/02
1. JAPAN 2. KOREA	
U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return	

ВЫБОР ФУНКЦИИ	01/02
1. ЯПОНИЯ 2. КОРЕЯ	
Вверх/Вниз: передвигать курсор, OK: выбор, EXIT: возврат	

При выборе JAPAN (ЯПОНИЯ), появится:

SELECT FUNCTION	01/10
1. PROTON 2. PERODUA 3. TOYOTA 4. MITSUBISHI 5. NISSA 6. HONDA 7. MAZDA 8. DAIHATSU 9. SUZUKI 10. SUBARU	
U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return	

ВЫБОР ФУНКЦИИ	01/10
1. PROTON 2. PERODUA 3. TOYOTA 4. MITSUBISHI 5. NISSA 6. HONDA 7. MAZDA 8. DAIHATSU 9. SUZUKI 10. SUBARU	
Вверх/Вниз: передвигать курсор, OK: выбор, EXIT: возврат	

При выборе KOREA (КОРЕЯ), появится:

SELECT FUNCTION	01/03
<ol style="list-style-type: none"> 1. HYUNDAI 2. DAEWOO 3. KIA 	
U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return	

ВЫБОР ФУНКЦИИ	01/03
<ol style="list-style-type: none"> 1. HYUNDAI 2. DAEWOO 3. KIA 	
Вверх/Вниз: передвигать курсор, ОК: выбор, EXIT: возврат	

**Для диагностики европейских автомобилей нажмите ↑ или ↓
 передвигая курсор, войдите в EUROPE (ЕВРОПА)**

SELECT FUNCTION	01/09
<ol style="list-style-type: none"> 1. MERCEDES BENZ 2. BMW 3. VOLKSWAGEN 4. FIAT 5. CITROEN 6. VOLVO 7. OPEL 8. PEUGEOT (ПЕЖО) 9. RENAULT (РЕНО) 	
U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return	

ВЫБОР ФУНКЦИИ	01/09
<ol style="list-style-type: none"> 1. MERCEDES BENZ 2. BMW 3. VOLKSWAGEN 4. FIAT 5. CITROEN 6. VOLVO 7. OPEL 8. PEUGEOT (ПЕЖО) 9. RENAULT (РЕНО) 	
Вверх/Вниз: передвигать курсор, ОК: выбор, EXIT: возврат	

Для диагностики американских автомобилей нажмите ↑ или ↓
передвигая курсор, войдите в AMERICA (АМЕРИКА)

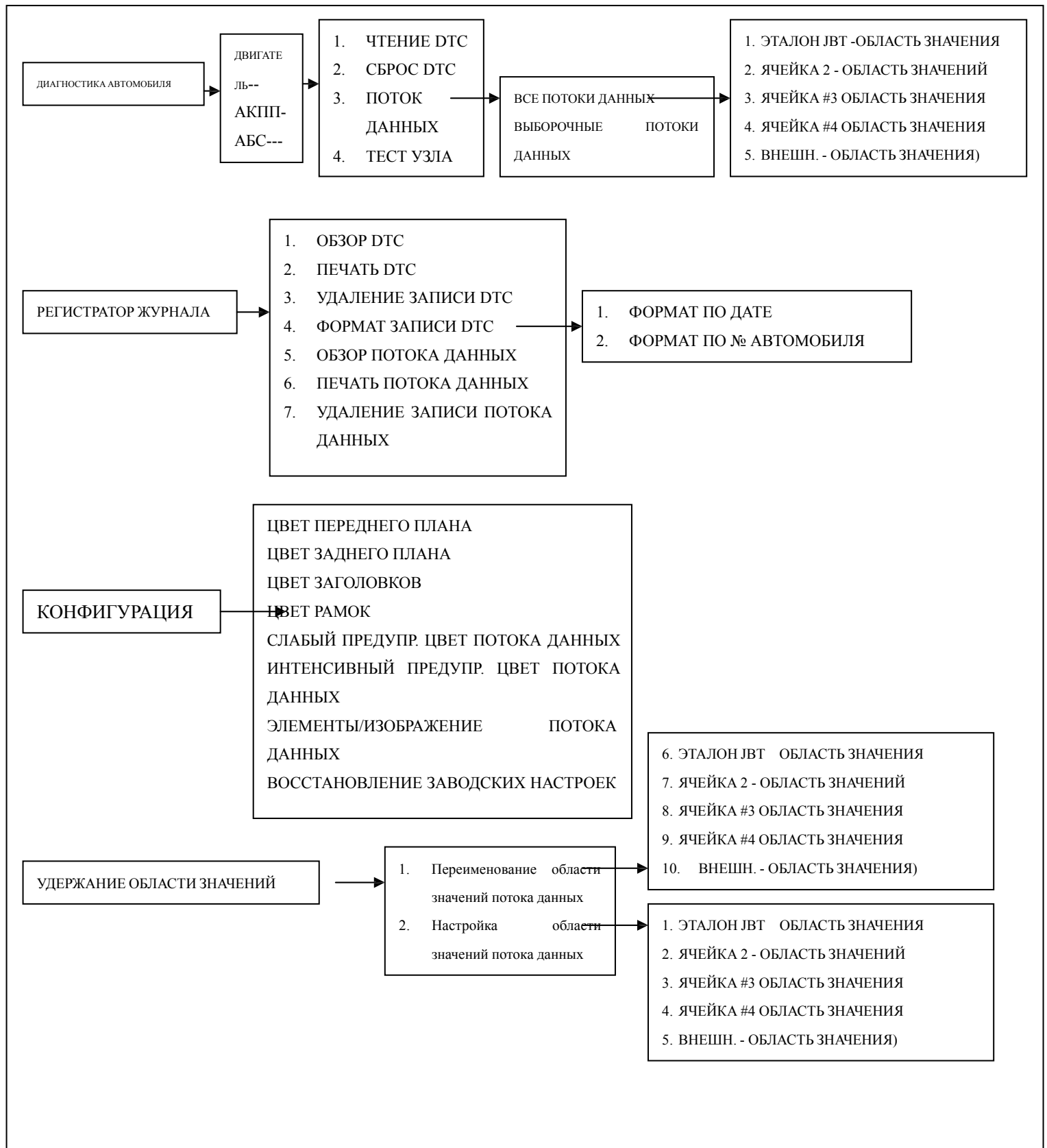
SELECT FUNCTION	01/03
1. GM 2. CHRYSLER 3. FORD	
U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return	

ВЫБОР ФУНКЦИИ	01/03
1. GM 2. CHRYSLER 3. FORD	
Вверх/Вниз: передвигать курсор, OK: выбор, EXIT: возврат	

Для диагностики автомобилей с протоколом OBD-II нажмите ↑ или ↓
передвигая курсор, войдите в OBD-II

Функция ДЕМОНСТРАЦИЯ используется для показа процедуры
использования авто-сканера.

ВВЕДЕНИЕ В ОСНОВНУЮ ФУНКЦИЮ АВТО-СКАНЕРА JBT-CS



ОПИСАНИЕ ФУНКЦИИ ДИАГНОСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

Функция Диагностики Автомобиля используется для диагностики системы автомобиля.

Перед пользователями войдите в AUTO DIAGNOSIS (ДИАГНОСТИКА АВТОМОБИЛЯ), они увидят систему каждого автомобиля, которую может проверить авто-сканер JBT-CS, такую как ENGINE (ДВИГАТЕЛЬ), ABS (АБС), АТ (АКПП), SRS, EPS и т.п.

И после общения с системой пользователи поймут основную функцию диагностики автомобиля.

Основные функции:

1. ЧТЕНИЕ DTC (КОДА НЕИСПРАВНОСТИ)

Может читать код неисправности хранимый в ECU автомобиля, и переводить значение кода.

Возьмем систему **MITSUBISHI ENGINE** (ДВИГАТЕЛЯ МИЦУБИСИ), в качестве примера:

SELECT FUNCTION	01/02
MITSUBISHI MITSUBISHI CAN-BUS	
U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return	

ВЫБОР ФУНКЦИИ	01/02
MITSUBISHI MITSUBISHI CAN-BUS	
Вверх/Вниз: передвигать курсор, ОК: выбор, EXIT: возврат	

При выборе MITSUBISHI, появится:

SELECT FUNCTION ENT_LUXU 01/05 →
<ol style="list-style-type: none"> 1. AUTO DIAGNOSIS 2. HISTORY RECORDER 3. CONFIGURATION 4. MAINTAIN DS VALUE RANGE) 5. HELP <p>U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return</p>

ВЫБОР ФУНКЦИИ ENT_LUXU 01/05
<ol style="list-style-type: none"> 1. ДИАГНОСТИКА АВТОМОБИЛЯ 2. РЕГИСТРАТОР ЖУРНАЛА 3. КОНФИГУРАЦИЯ 4. УДЕРЖАНИЕ ОБЛАСТИ ЗНАЧЕНИЯ ПОТОКА ДАННЫХ 5. ПОМОЩЬ <p>Вверх/Вниз: передвигать курсор, OK: выбор, EXIT: возврат</p>

При выборе AUTO DIANGOSIS (ДИАГНОСТИКА АВТОМОБИЛЯ), появится **DATA LINK CONNECTOR (РАЗЪЕМ КАНАЛА ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ)**, коснитесь клавиши exit (выход) для показа систем, которые могут быть проверены авто-сканером.

После легкого нажатия клавиши exit (выход), появится:

SELECT SYSTEM 01/15 →
<p>MPI/GDI/DIESEL----- IMMOBILIZER ----- ELC-4/5AT----- SS4II----- ECS FULL AUTO A/C----- TCL----- ABS/ASC----- HVB----- --- ---</p> <p>U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return</p>

ВЫБОР СИСТЕМЫ 01/15
<p>Многоточечный (распределенный) впрыск/Прямой впрыск топлива/Дизель----- ИММОБИЛАЙЗЕР----- ELC-4/5АКПП----- SS4II----- Электронная система управления жёсткостью амортизаторов----- КОНДИЦИОНЕР----- TCL----- АБС/Система предотвращения срыва колес в скольжение----- HVB----- --- ---</p> <p>Вверх/Вниз: передвигать курсор, OK: выбор, EXIT: возврат</p>

Затем зайдите в систему Engine (Двигатель), появится:

COMMUNICATION
<p>It is communicating with auto ECU</p> <p>Please wait-----</p>

ОБМЕН ИНФОРМАЦИЕЙ
<p>Идет обмен информацией с ECU</p> <p>Пожалуйста ждите -----</p>

SELECT SYSTEM	01/04
→	
<ol style="list-style-type: none"> 1. READ DTC 2. CLEAR DTC 3. DATASTREAM 4. TEST UNIT 	
<p>U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return</p>	

ВЫБОР СИСТЕМЫ	01/04
<ol style="list-style-type: none"> 1. ЧТЕНИЕ КОДОВ ДИАГНОСТИРУЕМЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ 2. СБРОС КОДОВ ДИАГНОСТИРУЕМЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ 3. ПОТОК ДАННЫХ 4. ТЕСТИРОВАНИЕ УЗЛА 	
<p>Вверх/Вниз: передвигать курсор, OK: выбор, EXIT: возврат</p>	

Введение в чтение DTC (коды диагностируемых неисправностей):

ECU транспортных средств имеет функцию само-диагностики, которая отслеживает параметры работы посредством различных датчиков (входных устройств) и приводных устройств (выходных устройств) для обеспечения должной работы. Когда узлы автомобиля имеют неисправности, то они посылают неверные параметры. В результате чего, ECU определит их как неисправные и сохранит DTC (диагностируемые коды неисправностей) в памяти для того, чтобы помочь техническому персоналу прочитать их и найти место неисправности. Выбрав функцию **READ DTC (ЧТЕНИЕ КОДОВ ДИАГНОСТИРУЕМЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ)**, вы сможете прочитать сохраненные DTC (коды диагностируемые неисправностей).

Зайдите в **READ DTC (ЧТЕНИЕ КОДОВ ДИАГНОСТИРУЕМЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ)**, появится:

READ DTC
READ DTC PLEASE WAIT-----
U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return

ЧТЕНИЕ КОДОВ ДИАГНОСТИРУЕМЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ
ЧТЕНИЕ КОДОВ ДИАГНОСТИРУЕМЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПОЖАЛУЙСТА ЖДИТЕ-----
Вверх/Вниз: передвигать курсор, ОК: выбор, EXIT: возврат

Если система в порядке, то появится:

SYSTEM OK				
SYSTEM OK!				
<input type="checkbox"/> EXIT				
U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return				

СИСТЕМА В ПОРЯДКЕ				
СИСТЕМА В ПОРЯДКЕ!				
<input type="checkbox"/> ВЫХОД				
Вверх/Вниз: передвигать курсор, OK: выбор, EXIT: возврат				

Если система имеет неисправность, то появятся коды неисправностей, такие как:

ENGINE DTC TAB 01/03				
*11	12	13	14	15
18				

КОДЫ ДИАГНОСТИРУЕМЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ДВИГАТЕЛЯ 01/03				
*11	12	13	14	15
18				

Нажмите левую и правую клавиши передвигая курсор для того, чтобы

выбрать DTC (код диагностируемой неисправности), которую пользователь хочет увидеть, и нажмите клавишу ОК для подтверждения, затем авто-сканер покажет значение кода, так, например, выбрав цифру 11 нажмите клавишу ОК, и появится:

DTC: 11
11. Oxygen sensor faulty

КОД ДИАГНОСТИРУЕМОЙ НЕИСПРАВНОСТИ: 11
11. Неисправность кислородного датчика

После прочтения кодов неисправностей, пользователи могут нажать клавишу ОК для возврата к предыдущему меню, и пользователи увидят:

ENTER DATE
Enter date: 00YY00MM00DD
<input type="checkbox"/> EXIT <input type="checkbox"/> ОК

ВВОД ДАТЫ
Введите дату: 00ГГ00ММ00ДД
ВЫХОД ОК

Правая и левая клавиши позволяют передвигать положение от года к месяцу даты, нажимая верхнюю и нижнюю клавиши измените номер от 1 до 9

Функция ENTER DATE (ВВОД ДАТЫ) используется для сохранения DTC (кода диагностируемой неисправности) в авто-сканере, и возможности распечатывания DTC впоследствии. Если пользователям не нужен DTC, то они могут нажать клавишу EXIT (ВЫХОД) для прямого возврата к <SELECT SYSTEM 01/04> (<ВЫБОР СИСТЕМЫ 01/04>).

Существует два формата регистрации для сохранения DTC, один по ENTER DATA (ДАТЕ ВВОДА), и другой способ по CAR NO (НОМЕРУ АВТОМОБИЛЯ), просто введите номер автомобиля для сохранения DTC (кода диагностируемой неисправности).

2. СБРОС DTC (Кодов Диагностируемых Неисправностей)

СБРОС DTC (Кодов Диагностируемых Неисправностей), введение:

Коды неисправностей, сохраненные в памяти ECU автомобилей должны быть сброшены. Если неисправности были устранены, то коды неисправностей станут периодически повторяющимися отказами. Если нет, то после обнуления кодов неисправностей и работы двигателя в течение 5 секунд, они будут сохранены в памяти снова.

SELECT SYSTEM 01/04
5. READ DTC → 6. CLEAR DTC 7. DATASTREAM 8. TEST UNIT U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return

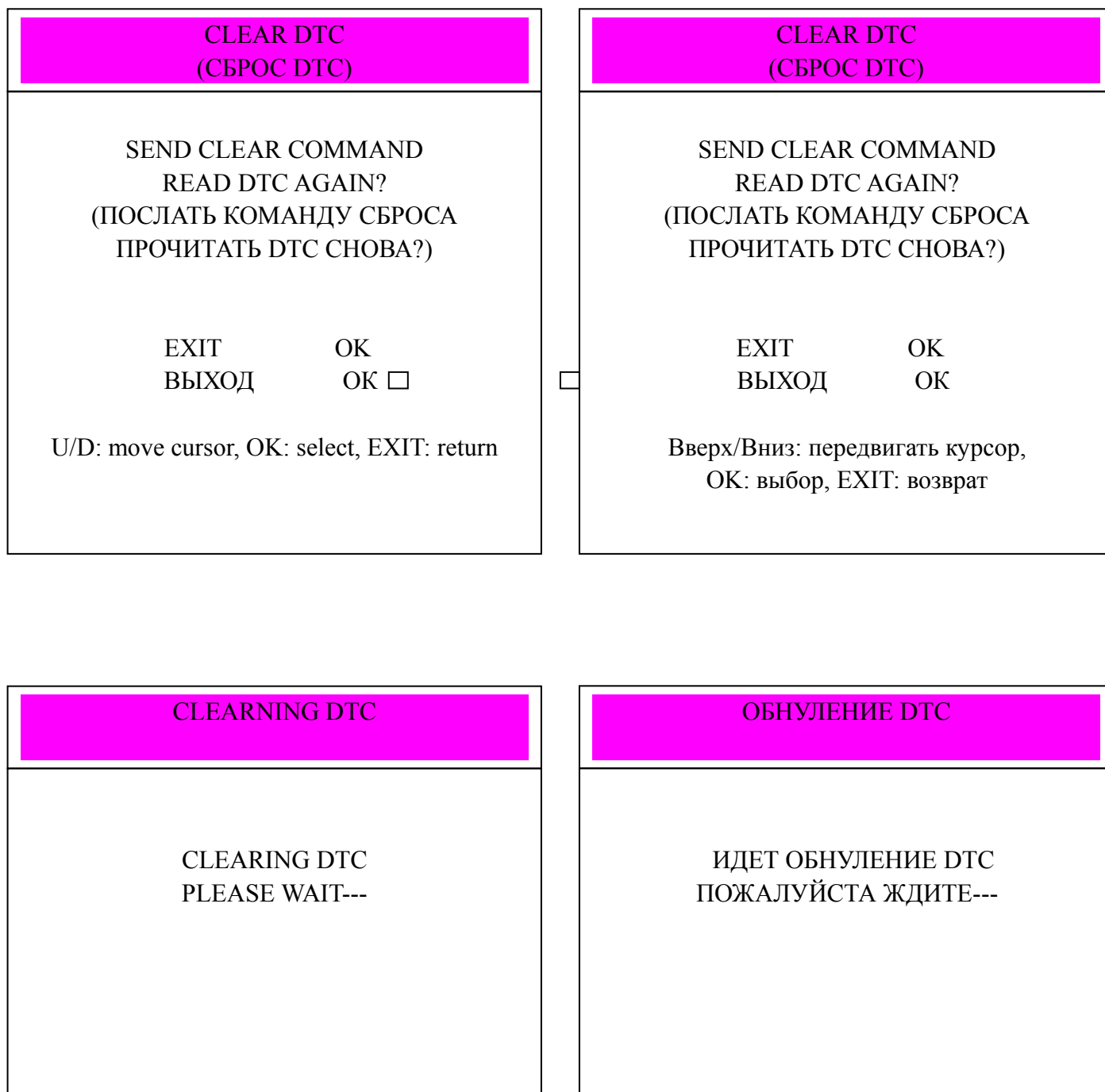
ВЫБОР СИСТЕМЫ 01/04
5. ЧТЕНИЕ DTC 6. СБРОС DTC 7. ПОТОК ДАННЫХ 8. ТЕСТИРОВАНИЕ УЗЛА Вверх/Вниз: передвигать курсор, ОК: выбор, EXIT: возврат

Войдите в CLEAR DTC (СБРОС DTC), появится:

CLEAR DTC (СБРОС DTC)
It is clearing DTC Please wait----- U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return

CLEAR DTC (СБРОС DTC)
Идет обнуление DTC Пожалуйста ждите----- Вверх/Вниз: передвигать курсор, ОК: выбор, EXIT: возврат

Если сигнал CLEAR DTC (СБРОС DTC) был получен правильно, то все DTC будут обнулены.



Если вы хотите знать, произошел ли сброс кодов неисправностей, вы можете нажать клавишу ОК для чтения кодов неисправностей вновь. Если коды неисправностей сброшены, то появится сообщение <system is ok>

(<система в порядке>).

Если вы не хотите снова считывать коды неисправностей, просто нажмите клавишу EXIT (ВЫХОД) для возврата к предыдущему меню.

Если команда CLEAR DTC (СБРОС DTC) не была принята правильно, то появится:

CAN NOT CLEAR DTC
<p>CAN NOT CLEAR DTC!</p> <p><input type="checkbox"/> EXIT</p>

НЕ ВОЗМОЖНО СБРОСИТЬ DTC
<p>НЕ ВОЗМОЖНО СБРОСИТЬ DTC!</p> <p>ВЫХОД</p>

Тогда пользователи должны проверить электронную схему узла в автомобиле в соответствии со значением кодов неисправностей.

3. ПОТОК ДАННЫХ

SELECT SYSTEM	01/04
<ol style="list-style-type: none"> 1. READ DTC 2. CLEAR DTC ► 3. DATASTREAM 4. TEST UNIT <p>U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return</p>	

ВЫБОР СИСТЕМЫ	01/04
<ol style="list-style-type: none"> 1. ЧТЕНИЕ DTC 2. СБРОС DTC 3. ПОТОК ДАННЫХ 4. ТЕСТИРОВАНИЕ УЗЛА <p>Вверх/Вниз: передвигать курсор, OK: выбор, EXIT: возврат</p>	

Войдите в DATASTREAM (ПОТОК ДАННЫХ), затем появится:

SELECT DATASTREAM MODE 01/02
<p>→</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ALL DATASTREAM 2. CUSTOM DATASTREAM <p>U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return</p>

ВЫБОР ФОРМАТА ПОТОКА ДАННЫХ 01/02
<ol style="list-style-type: none"> 1. ВСЕ ПОТОКИ ДАННЫХ 2. ВЫБОРОЧНЫЕ ПОТОКИ ДАННЫХ) <p>Вверх/Вниз: передвигать курсор, OK: выбор, EXIT: возврат</p>

① ВСЕ ПОТОКИ ДАННЫХ, введение

После входа в ALL DATASTREAM (ВСЕ ПОТОКИ ДАННЫХ), появится:

DATASTREAM VALUE RANGE 01/05
<p>→</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. JBT REF. VALUE RANGE 2. POSITION#2 VALUE RANGE 3. POSITION#3 VALUE RANGE 4. POSITION#4 VALUE RANGE 5. EXTERN VALUE RANGE <p>U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return</p>

ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ ПОТОКА ДАННЫХ 01/05
<ol style="list-style-type: none"> 1. ЭТАЛОН JBT ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ 2. ЯЧЕЙКА#2 ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ 3. ЯЧЕЙКА#3 ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ 4. ЯЧЕЙКА#4 ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ 5. ВНЕШНИЙ ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ <p>Вверх/Вниз: передвигать курсор, OK: выбор, EXIT: возврат</p>

JBT REF VALUE RANGE (ЭТАЛОН JBT ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ)

является эталонной областью поставляемой нашей компанией Beijing JinBenTeng (JBT) Auto S&T Co., Ltd

Эталонная область является стандартной при работе автомобиля на холостых оборотах.

После входа в JBT REF VALUE RANGE (ЭТАЛОН JBT ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ), появится:

ENGINE DATASTREAM

ENGINE SPEED---	0766RPM	[0750, 6000]
COOLANT TEMP---	-093°C	[080, 090]
INTAKE TEMP-----	-016°C	[080, 090]
SPEED-----	099KM	[000, 090]
THROTTLE-----	000°	[-002, 003]
BATTERY-----	13.5V	[10.5, 14.3]
OXYGEN-----	-0525mV	[0350, 0700]
IG. ADVANCE-----	-008°	[005, 016]
IDLE MOTOR-----	125STEP	[120, 160]

U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return

Reference scope

ПОТОК ДАННЫХ ДВИГАТЕЛЯ

ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ---	0766 ОБ.В МИН	[0750, 6000]
ТЕМП. ОХЛАЖД. ЖИДК-ТИ --	-093°C	[080, 090]
ТЕМПЕР-РА НА ВХОДЕ -----	-016°C	[080, 090]
СКОРОСТЬ -----	099KM	[000, 090]
ДРОССЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА----	000°	[-002, 003]
АККУМ. БАТАРЕЯ -----	13.5V	[10.5, 14.3]
КИСЛОРОД-----	-0525mV	[0350, 0700]
ОПЕРЕЖЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ----	-008°	[005, 016]
ОБОРОТЫ X/X-----	125STEP	[120, 160]

Вверх/Вниз: передвигать курсор,
OK: выбор, EXIT: возврат

Эталонная область

Поток данных, которые тестирует пользователь, находится слева, а область эталонных значений поставляемых нашей компанией справа.

ОПИСАНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕГО ЦВЕТНОГО ОТОБРАЖЕНИЯ

Посмотрите на поток данных слева, если параметры не соответствуют стандарту, то они будут выделены особым цветом. И этот особый цвет может быть изменен пользователями.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ ЦВЕТНОЕ ОТОБРАЖЕНИЕ удобно для подтверждения области неисправности и для выявления неисправности.

I. ЯЧЕЙКА - ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ, введение

Ячейка – область значения, такая как ЯЧЕЙКА#2-ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ, ЯЧЕЙКА#3-ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ, ЯЧЕЙКА - ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ используется для того, чтобы пользователи работали с **самообучающейся системой оценки**.

НАЗНАЧЕНИЕ САМООБУЧАЮЩЕЙСЯ СИСТЕМЫ ОЦЕНКИ

Эта функция позволяет пользователям записывать эталонный поток данных в качестве базы данных. Это может предоставить большее пространство памяти для записывания пользователями и для квалифицированных специалистов по техническому обслуживанию

автомобилей с обширным опытом.

DATASTREAM VALUE RANGE 01/05	ПОТОК ДАННЫХ ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЙ 01/05
<p>→ 1. JBT REF. VALUE RANGE 2. POSITION#2 VALUE RANGE 3. POSITION#3 VALUE RANGE 4. POSITION#4 VALUE RANGE 5. EXTERN VALUE RANGE</p> <p>U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return</p>	<p>→ 1. ЭТАЛОН JBT ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ 2. ЯЧЕЙКА #2 ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ 3. ЯЧЕЙКА #3 ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ 4. ЯЧЕЙКА#4 ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ 5. ВНЕШНИЙ ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ</p> <p>Вверх/Вниз: передвигать курсор, OK: выбор, EXIT: возврат</p>

Войдите в [Position#2 value range] Ячейка#2-область значений, появится объявление самообучаемой системы оценки, подобно этому:

SELF-LEARN-JUDGE (SLJ)	САМООБУЧАЕМАЯ СИСТЕМА ОЦЕНКИ (ССО)
<p>There is no data stream value range in this position, system will create new data stream value range.</p> <p>Note: Self-Learn-Judge (SLJ) function is JinBenTeng first create. In order to bring into play this function: 1>When browse data stream, do not scroll screen until display not with warn color; 2>Scroll data stream item one by one, until browse all over data stream item.</p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> OK</p>	<p>В этой позиции нет области значений потока данных, система создаст новую область значений потока данных.</p> <p>Примечание: Функция Самообучаемой Системы Оценки (ССО) была впервые разработана компанией JinBenTeng. Для того, чтобы привести в действие эту функцию: 1>Во время просмотра потока данных не прокручивайте экран, пока не появится изображение с предупредительным цветом; 2>Прокручивайте элемент потока данных один за другим, пока не просмотрите все элементы потока данных.</p> <p style="text-align: center;">OK</p>

После прочтения объявления (SELF-LEARN-JUDGE) САМООБУЧАЕМОЙ СИСТЕМЫ ОЦЕНКИ нажмите ок, затем авто-сканер сам произведет самообучаемую систему оценки в автоматическом режиме, сохраняя поток данных автомобилей и автоматически делая самостоятельно эталонный предел.

<LRN> ENGINE DATASTREAM

ENGINE SPEED---0766RPM [0750, 6000]
 COOLANT TEMP---093°C [080, 090]
 INTAKE TEMP-----016°C [080, 090]
 SPEED-----099KM [000, 090]
 THROTTLE-----000° [-002, 003]
 BATTERY-----13.5V [10.5, 14.3]
 OXYGEN-----0525mV [0350, 0700]
 IG. ADVANCE-----008° [005, 016]
 IDLE MOTOR-----125STEP [120, 160]

U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return

ПОТОК ДАННЫХ ДВИГАТЕЛЯ

ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ---0766 ОБ./МИН. [0750, 6000]
 ТЕМП. ОХЛАЖД. ЖИДК-ТИ ---093°C [080, 090]
 ТЕМПЕР-РА НА ВХОДЕ -----016°C [080, 090]
 СКОРОСТЬ-----099KM [000, 090]
 ДРОССЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА----000° [-002,003] АККУМ.
 БАТАРЕЯ-----13.5V [10.5, 14.3]
 КИСЛОРОД -----0525mV [0350, 0700]
 ОПЕРЕЖЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ-----008° [005, 016]
 ОБОРОТЫ X/X -----125STEP [120, 160]

Вверх/Вниз: передвигать курсор,
 ОК: выбор, EXIT: возврат

Позвольте авто-сканеру сохранять поток данных в автоматическом режиме некоторое время, затем нажмите клавишу ОК, авто-сканер может делать эталонный предел автоматически, и поместите эталонный предел вправо. И авто-сканер может продолжать тестировать автомобили, а поток данных появится слева.

После того, как вы нажмете клавишу EXIT (ВЫХОД) для возврата, вы увидите, что (POSITION#2 VALUE RANGE) ЯЧЕЙКА#2 ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ уже поменялась на (ENGINE VALUE RANGE) ДВИГАТЕЛЬ –

ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЙ. И сохраненный поток данных пользователей двигателя Mitsubishi находится в (ENGINE VALUE RANGE) ДВИГАТЕЛЬ – ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЙ. После того, как вы откроете ее вновь, вы увидите поток данных сохраненный только что.

Самообучаемая система оценки может автоматически определять стандартные значения динамического потока данных. Пользователи могут оценивать данные, полученные в ходе такого тестирования и сравнивать стандартные значения с параметрами тестирования при работе с автомобилем такого же типа.

Авто-сканер JBT-CS предоставляет 16 ячеек для того, чтобы пользователи могли сохранять потоки данных от различных автомобилей.

Порядок работы с [position#3 value range] ячейка #3-область значений, [position#4 value range] ячейка #4-область значений до [position#16 value range] ячейка #16-область значений такой же, как для [position#2] ячейки#2.

И эти ячейки могут хранить потоки данных для различных систем автомобиля.

SELECT DATASTREAM MODE 01/02

- 1. ALL DATASTREAM
- 2. CUSTOM DATASTREAM

U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return

ВЫБОР ФОРМАТА ПОТОКА ДАННЫХ 01/02

- 1. ВСЕ ПОТОКИ ДАННЫХ
- 2. ВЫБОРОЧНЫЙ ПОТОК ДАННЫХ

Вверх/Вниз: передвигать курсор,
OK: выбор, EXIT: возврат

②. ВЫБОРОЧНЫЙ ПОТОК ДАННЫХ, введение

При входе в ВЫБОРОЧНЫЙ ПОТОК ДАННЫХ, появится:

SELECT ITEM 01/26	
ENGINE SPEED-----	[]
COOLANT TEMP-----	[]
INTAKE TEMP-----	[]
SPEED-----	[]
THROTTLE-----	[]
BATTERY-----	[]
OXYGEN-----	[]
IG. ADVANCE-----	[]
IDLE MOTOR-----	[]
U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return	

ВЫБОР ПАРАМЕТРА 01/26	
ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ -----	[]
ТЕМПЕР-РА ОХЛАЖД. ЖИДКОСТИ -----	[]
ТЕМПЕРАТУРА НА ВХОДЕ -----	[]
СКОРОСТЬ -----	[]
ДРОСсельНАЯ ЗАСЛОНКА -----	[]
АККУМ. БАТАРЕЯ -----	[]
КИСЛОРОД -----	[]
ОПЕРЕЖЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ -----	[]
ОБОРОТЫ X/X -----	[]
Вверх/Вниз: передвигать курсор, OK: выбор, EXIT: возврат	

В ALL DATASTREAM (ВСЕ ПОТОКИ ДАННЫХ), пользователи могут видеть потоки данных систем. В CUSTOM DATASTREAM (ВЫБОРОЧНОМ ПОТОКЕ ДАННЫХ), пользователи могут выбирать какую систему им просмотреть. После выбора, авто-сканер покажет всего лишь поток данных той системы, которую выбрал пользователь.

Например: выберите ENGINE SPEED (СКОРОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ), после выбора ENGINE SPEED (СКОРОСТИ ДВИГАТЕЛЯ) нажмите клавишу ok, появится:

SELECT ITEM 01/26	
ENGINE SPEED-----	[■]
COOLANT TEMP-----	[]
INTAKE TEMP-----	[]
SPEED-----	[]
THROTTLE-----	[]
BATTERY-----	[]
OXYGEN-----	[]
IG. ADVANCE-----	[]
IDLE MOTOR-----	[]
U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return	

ВЫБОР ПАРАМЕТРА 01/26	
ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ-----	[■]
ТЕМПЕР-РА ОХЛАЖД. ЖИДКОСТИ -----	[]
ТЕМПЕРАТУРА НА ВХОДЕ -----	[]
СКОРОСТЬ -----	[]
ДРОССЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА -----	[]
АККУМ. БАТАРЕЯ -----	[]
КИСЛОРОД -----	[]
ОПЕРЕЖЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ -----	[]
ОБОРОТЫ X/X -----	[]
Вверх/Вниз: передвигать курсор, OK: выбор, EXIT: возврат	

Затем нажмите клавишу EXIT (ВЫХОД) для возврата к предыдущему меню, появится следующее:

DATASTREAM VALUE RANGE 01/05	
1. JBT REF. VALUE RANGE	
2. POSITION#2 VALUE RANGE	
3. POSITION#3 VALUE RANGE	
4. POSITION#4 VALUE RANGE	
5. EXTERN VALUE RANGE	
U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return	

ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЙ ПОТОКА ДАННЫХ 01/05	
1. ЭТАЛОН JBT ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ	
2. ЯЧЕЙКА #2 ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ	
3. ЯЧЕЙКА #3 ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ	
4. ЯЧЕЙКА#4 ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ	
5. ВНЕШНИЙ ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ	
Вверх/Вниз: передвигать курсор, OK: выбор, EXIT: возврат	

При входе в JBT REF. VALUE RANGE (ЭТАЛОН JBT ОБЛАСТЬ

ЗНАЧЕНИЯ), пользователи увидят только поток данных системы ENGINE SPEED (СКОРОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ) и эталонный предел ENGINE SPEED (СКОРОСТИ ДВИГАТЕЛЯ) поставляемый нашей компанией. Войдя в ENGINE VALUE RANGE (ДВИГАТЕЛЬ – ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЙ), пользователи могут делать самообучаемую оценку только системы ENGINE SPEED (СКОРОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ).

Опираясь на следующее меню, неважно является ли это меню для ALL DATASTREAM (ВСЕХ ПОТОКОВ ДАННЫХ) или для CUSTOM DATASTREAM (ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПОТОКА ДАННЫХ), следующая функция будет такой же.

DATASTREAM VALUE RANGE		01/05
1.	JBT REF. VALUE RANGE	
2.	ENGINE VALUE RANGE	
3.	POSITION#3 VALUE RANGE	
4.	POSITION#4 VALUE RANGE	
5.	EXTERN VALUE RANGE	
U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return		

ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ ПОТОКА ДАННЫХ 01/05		
1.	ЭТАЛОН	JBT ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ
2.	ДВИГАТЕЛЬ	ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЙ
3.	ЯЧЕЙКА #3	ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ
4.	ЯЧЕЙКА#4	ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ
5.	ВНЕШНИЙ	ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ
Вверх/Вниз: передвигать курсор, OK: выбор, EXIT: возврат		

Войдя в ENGINE VALUE RANGE (ДВИГАТЕЛЬ – ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ), пользователи увидят следующее:

SELECT OPERATION

01/03

1. COMPARE DS VALUE RANGE
2. LEARN DS VALUE RANGE
3. DELETE DS VALUE RANGE

U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return

ВЫБОР ОПЕРАЦИИ

01/03

1. СРАВНЕНИЕ ОБЛАСТИ ЗНАЧЕНИЯ ПОТОКА ДАННЫХ
2. УЗНАВАНИЕ ОБЛАСТИ ЗНАЧЕНИЙ ПОТОКА ДАННЫХ
3. УДАЛИТЬ ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЙ ПОТОКА ДАННЫХ

Вверх/Вниз: передвигать курсор,
OK: выбор, EXIT: возврат

COMPARE DS VALUE RANGE (СРАВНЕНИЕ ОБЛАСТИ ЗНАЧЕНИЙ ПОТОКА ДАННЫХ) используется для сравнения потока данных автомобиля с эталонным пределом.

LEARN DS VALUE RANGE (УЗНАВАНИЕ ОБЛАСТИ ЗНАЧЕНИЯ ПОТОКА ДАННЫХ) необходима пользователям для сохранения потока данных вновь, чтобы снова автоматически делать эталонный предел.

DELETE DS VALUE RANGE (УДАЛЕНИЕ ОБЛАСТИ ЗНАЧЕНИЯ ПОТОКА ДАННЫХ) используется пользователями для удаления эталонного предела, который был сохранен до этого и оставляет ячейку пустой.

РЕГИСТРАТОР ЖУРНАЛА

HISTORY RECORDER (РЕГИСТРАТОР ЖУРНАЛА) может быть использован для выполнения и распечатки результатов диагностики и

установки форматов памяти.

SELECT FUNCTION ENT_LUXU 02/05
<p>→ 1. AUTO DIANOSIS 2. HISTORY RECORDER 3. CONFIGURATION 4. MAINTAIN DS VALUE RANGE 5. HELP</p> <p>U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return</p>

ВЫБОР ФУНКЦИИ ENT_LUXU 02/05
<p>1. ДИАГНОСТИКА АВТОМОБИЛЯ 2. РЕГИСТРАТОР ЖУРНАЛА 3. КОНФИГУРАЦИЯ 4. УДЕРЖАНИЕ ОБЛАСТИ ЗНАЧЕНИЯ ПОТОКА ДАННЫХ 5. ПОМОЩЬ</p> <p>Вверх/Вниз: передвигать курсор, OK: выбор, EXIT: возврат</p>

Войдя в HISTORY RECORDER (РЕГИСТРАТОР ЖУРНАЛА), появится:

HISTORY RECORDER 01/07
<p>1. REVIEW DTC 2. PRINT DTC 3. DELETE DTC RECORDER 4. DTC RECORDER FORMAT 5. REVIEW DATASTREAM 6. PRINT DATASTREAM 7. DELETE DS RECORDER</p> <p>U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return</p>

РЕГИСТРАТОР ЖУРНАЛА 01/07
<p>1. ОБЗОР DTC 2. ПЕЧАТЬ DTC 3. УДАЛИТЬ ЗАПИСЬ DTC 4. ФОРМАТ ЗАПИСИ DTC 5. ОБЗОР ПОТОКА ДАННЫХ 6. ПЕЧАТЬ ПОТОКА ДАННЫХ 7. УДАЛЕНИЕ ЗАПИСИ ПОТОКА ДАННЫХ</p> <p>Вверх/Вниз: передвигать курсор, OK: выбор, EXIT: возврат</p>

Если пользователи хотят посмотреть код неисправности, который сохранен в авто-сканере, то пользователи могут войти в **REVIEW DTC** (ОБЗОР DTC) для просмотра.

Если пользователи желают распечатать код неисправности на принтере

JBТ, сохраненный в авто-сканере, то нужно зайти в **PRINT DTC (ПЕЧАТЬ DTC)**.

Если пользователи желают удалить код неисправности, сохраненный в авто-сканере, необходимо зайти в **DELETE DTC RECORDER (УДАЛЕНИЕ ЗАПИСИ DTC)**.

Если пользователи желают установить формат записи кода неисправности, им следует зайти в **DTC RECORDER FORMAT (ФОРМАТ ЗАПИСИ DTC)** для выбора как сохранить код неисправности, по дате или по номеру автомобиля.

Если пользователи хотят посмотреть поток данных, который сохранен в авто-сканере, то пользователи могут войти в **REVIEW DATASTREAM (ОБЗОР ПОТОКА ДАННЫХ)**.

Если пользователи желают распечатать поток данных на принтере JBТ, сохраненный в авто-сканере, то нужно зайти в **PRINT DATASTREAM**

Если пользователи желают удалить запись потока данных, сохраненного в авто-сканере, необходимо зайти в **DELETE DS RECORDER (УДАЛИТЬ ЗАПИСЬ ПОТОКА ДАННЫХ)**.

ПОТОК ДАННЫХ МОЖЕТ БЫТЬ СОХРАНЕН И РАСПЕЧАТАН.

КОНФИГУРАЦИЯ

Авто-сканер JBТ-CS укомплектован цветным экраном с возможностью выбора цвета. Пользователи могут устанавливать конфигурацию сами.

Пользователи могут нажимать клавиши панели, например, “→” “←” “↑” “↓” “EXIT” (ВЫХОД) или “OK” для изменения выбора.

Описания:

- ① Установка цвета переднего плана color (FCOLOR)
- ② Установка цвета заднего плана (BCOLOR)
- ③ Установка цвета заголовков (TCOLOR)
- ④ Установка цвета рамок (DCOLOR)
- ⑤ Установка предупредительного цвета для потока данных (DATASTREAM WARNCOLOR)
- ⑥ Параметры/изображение потока данных (DS ITEMS/SCREEN)
- ⑦ Возврат к заводским установкам (RESTO. DEFAULT) setting

CONFIGURATOIN

FCOLOR:		BCOLOR:	
TCOLOR:		DCOLOR:	
DATASTREAM WARNCOLOR:			
DS ITEMS/SCREEN: DESTO.			
DEFAULT			
U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return			

КОНФИГУРАЦИЯ

ЦВЕТ ПЕРЕДН. ПЛАНА:		ЦВЕТ ЗАДН. ПЛАНА:	
ЦВЕТ ЗАГОЛОВКОВ:		ЦВЕТ РАМОК:	
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ЦВЕТ ДЛЯ ПОТОКА ДАННЫХ:			
ПАРАМЕТРЫ/ИЗОБРАЖЕНИЕ ПОТОКА ДАННЫХ:			
ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ УСТАНОВКАМ			
Вверх/Вниз: передвигать курсор, OK: выбор, EXIT: возврат			

ПОДДЕРЖКА ПЕРСОНАЛИЗИРОВАННОГО РАБОЧЕГО ИНТЕРФЕЙСА.

УДЕРЖАНИЕ ОБЛАСТИ ЗНАЧЕНИЙ ПОТОКА ДАННЫХ.

<p>SELECT FUNCTION ENT_LUXU 04/05</p>	<p>ВЫБОР ФУНКЦИИ ENT_LUXU 04/05</p>
<p>1. AUTO DIANOSIS 2. HISTORY RECORDER 3. CONFIGURATION 4. MAINTAIN DS VALUE RANGE 5. HELP</p> <p>U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return</p>	<p>1. ДИАГНОСТИКА АВТОМОБИЛЯ 2. РЕГИСТРАТОР ЖУРНАЛА 3. КОНФИГУРАЦИЯ 4. ПОДДЕРЖАНИЕ ОБЛАСТИ ЗНАЧЕНИЯ ПОТОКА ДАННЫХ 5. ПОМОЩЬ</p> <p>Вверх/Вниз: передвигать курсор, OK: выбор, EXIT: возврат</p>

Войдя в MAINTAIN DS VALUE RANGE (УДЕРЖАНИЕ ОБЛАСТИ ЗНАЧЕНИЙ ПОТОКА ДАННЫХ), пользователи увидят меню на подобии этого:

<p>SELECT OPERATION 01/02</p>	<p>ВЫБОР ОПЕРАЦИИ 01/02</p>
<p>1. Rename ds value range 2. Adjust ds value range</p> <p>U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return</p> <p>①. Переименование области значений потока данных, введение.</p>	<p>1. Переименовать область значений потока данных 2. Настроить область значений потока данных</p> <p>Вверх/Вниз: передвигать курсор, OK: выбор, EXIT: возврат</p>

Переименование области значений потока данных используется для переименования потока данных, которые пользователи сохранили в авто-сканере.

После входа в эту функцию, появится:

DATASTREAM VALUE RANGE 01/05	ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЙ ПОТОКА ДАННЫХ 01/05
<ol style="list-style-type: none"> 1. JBT REF. VALUE RANGE 2. ENGINE VALUE RANGE 3. POSITON#3 VALUE RANGE 4. POSTION#4 VALUE RANGE 5. EXTERN VALUE RANGE <p>U/D: move cursor, OK: select, EXIT: return</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ЭТАЛОН JBT ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ 2. ДВИГАТЕЛЬ ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЙ 3. ЯЧЕЙКА #3 ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЙ 4. ЯЧЕЙКА#4 ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ 5. ВНЕШНИЙ ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ <p>Вверх/Вниз: передвигать курсор, OK: выбор, EXIT: возврат</p>

Поскольку ЭТАЛОННАЯ ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЙ JBT поставляется компанией Beijing JinBenTeng Auto S&T Co., Ltd, то она не может быть переименована.

ENGINE VALUE RANGE (ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЙ ДВИГАТЕЛЯ) это поток данных двигателя, сохраненный пользователями прежде, он может быть переименован, справа возле названия появится курсор. Для того, чтобы изменить слова пользователям необходимо нажимать клавиши UP (ВВЕРХ) и DOWN (ВНИЗ), и нажимать клавиши LEFT (ВЛЕВО) и RIGHT

(ВПРАВО) для изменения положения курсора для того, чтобы ввести то название, которое пользователи захотят использовать. Затем нажмите клавишу ОК, и новое имя будет сохранено в авто-сканере.

Область значений, которая не использовалась для сохранения потока данных, не может быть переименованной.

②. Настройка области значений потока данных, введение.

Настройка области значений потока данных используется для настройки потока данных различных систем для того, чтобы пользователи бы обеспечены наиболее точным эталонным пределом.

После входа в эту функцию появится следующее:

DATASTREAM VALUE RANGE 01/05	ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЙ ПОТОКА ДАННЫХ 01/05
1. JBT REF. VALUE RANGE 2. ENGINE VALUE RANGE 3. POSITION#3 VALUE RANGE 4. POSITION#4 VALUE RANGE 5. EXTERN VALUE RANGE U/D: move cursor, ОК: select, EXIT: return	1. ЭТАЛОН JBT ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ 2. ДВИГАТЕЛЬ ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЙ 3. ЯЧЕЙКА #3 ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ 4. ЯЧЕЙКА#4 ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ 5. ВНЕШНИЙ ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЯ Вверх/Вниз: передвигать курсор, ОК: выбор, EXIT: возврат

Поскольку ЭТАЛОННАЯ ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЙ JBT поставляется компанией Beijing JinBenTeng Auto S&T Co., Ltd, то она не может быть настроена.

ENGINE VALUE RANGE (ОБЛАСТЬ ЗНАЧЕНИЙ ДВИГАТЕЛЯ) это поток

данных двигателя, сохраненный пользователями прежде, он может быть настроен. Нажмите клавишу ОК для входа в следующее меню, в нем появятся поток данных и эталонный предел для различных систем и поток данных появится с курсором, пользователи могут воспользоваться клавишами UP (ВВЕРХ) и DOWN (ВНИЗ) изменяя номер для того, чтобы сделать поток данных более точным, воспользоваться клавишами LEFT (ВЛЕВО) и RIGHT (ВПРАВО) для потока данных различных систем.

**МЕНЮ ПОМОЩИ МОЖЕТ ПОМОЧЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ ЛУЧШЕ
УЗНАТЬ АВТО-СКАНЕР.**

ОПИСАНИЕ КАЖДОЙ ПРЦЕДУРЫ ДИАГНОСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

Для диагностики PROTON:

Список PROTON

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	АДАПТЕР
WIRA 1.6Л/SATRIA 1,6Л	1995-1996	MPI (многоточечный впрыск)	12PIN-Mitsubishi Main Cable
		АТ (АКПП)	12-ти контактный -Mitsubishi Главный кабель
	1997-2001	MPI (многоточечный впрыск)	16-ти контактный -Mitsubishi Главный кабель
		АТ (АКПП)	16-ти контактный -Mitsubishi Главный кабель
Wira 1.3Л/Wira 1.5Л Satria 1.3Л/Satria 1.5Л	1997-2001	MPI (многоточечный впрыск)	16-ти контактный -Proton16
Satria 1.8 GTI	1998-2002	MPI (многоточечный впрыск)	16-ти контактный -Mitsubishi Главный кабель
		АТ (АКПП)	16-ти контактный -Mitsubishi Главный кабель
		ABS/АБС	16-ти контактный -Proton16
Satria 1.8 GTI (VDO CamPro EMS400)	2002-2005	ENGINE/ДВИГАТЕЛЬ	16-ти контактный -Proton16
		АТ (АКПП)	16-ти контактный -Proton16

			ABS/АБС	16-ти контактный -Proton16
Satria 1.8 R3 (EMS400)	-2005		ENGINE/ДВИГАТЕЛЬ	16-ти контактный -Proton16
			АТ (АКПП)	16-ти контактный -Proton16
			ABS/АБС	16-ти контактный -Proton16
Wira 1.8 Twincam	-2005		МРІ	16-ти контактный -Proton16
			АТ (АКПП)	16-ти контактный -Proton16
			ABS/АБС	16-ти контактный -Proton16
Putra 1.8 Twincam	-2005		МРІ	16-ти контактный -Proton16
			АТ (АКПП)	16-ти контактный -Proton16
			ABS/АБС	16-ти контактный -Proton16
Waja 1.6L	-2005		МРІ	16-ти контактный -Proton16
			АТ (АКПП)	16-ти контактный -Proton16
			ABS/АБС	16-ти контактный -Proton16
Waja 1.8L (Двигатель Renault VDO Система)	-2005		ENGINE/ДВИГАТЕЛЬ	16-ти контактный -Proton16
			АТ (АКПП)	16-ти контактный -Proton16
			ABS/АБС	16-ти контактный -Proton16
Savy 1.1L (Двигатель Renault VDO Система)	-2005		ENGINE/ДВИГАТЕЛЬ	16-ти контактный -Proton16
			АТ (АКПП)	16-ти контактный -Proton16
Perdana V6	-2005		ENGINE/ДВИГАТЕЛЬ	16-ти контактный -Proton16
			АТ (АКПП)	16-ти контактный -Proton16
			ABS/АБС	16-ти контактный -Proton16
Perdana 2.0L	-2005		МРІ (АКПП)	16-ти контактный -Proton16
			АТ (АКПП)	16-ти контактный -Proton16
Gen 2(VDO) EMS700)	-2005		ENGINE/ДВИГАТЕЛЬ	16-ти контактный -Proton16
			АТ (АКПП)	16-ти контактный -Proton16
			ABS/АБС	16-ти контактный -Proton16

Для диагностики PROTON, выберите соответствующий соединительный адаптер для соединения с DLC (разъемом канала передачи данных диагностики) автомобиля в соответствии со списком.

MMC обычно использует АДАПТЕР MITSUBISHI

TEVES—ABS (АБС) обычно использует 16-ти контактный PROTON

EMS—А/Т и ABS (АБС) обычно использует 16-ти контактный PROTON

Для диагностики PERODUA

Список PERODUA

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	АДАПТЕР
Kembara (VDO)		ENGINE/ДВИГАТЕЛЬ	Hyundai/OBD-16
Kembara (DVVT VDO)		ENGINE/ДВИГАТЕЛЬ	Hyundai/OBD-16
Kelisa (old model)		ENGINE/ДВИГАТЕЛЬ	Hyundai/OBD-16
Kelisa (new model)		ENGINE/ДВИГАТЕЛЬ	Hyundai/OBD-16
Kancil (VDO)		ENGINE/ДВИГАТЕЛЬ	Hyundai/OBD-16
Kenari		ENGINE/ДВИГАТЕЛЬ	Hyundai/OBD-16
MyV (VDO)		ENGINE/ДВИГАТЕЛЬ	Hyundai/OBD-16

Для диагностики PERODUA, выберите соответствующий соединительный адаптер для соединения с DLC (разъемом канала передачи данных диагностики) автомобиля в соответствии со списком.

16-ти контактный DLC (разъем канала передачи данных диагностики) использует HYUNDAI/OBD-16

4-х контактный DLC (разъем канала передачи данных диагностики) использует PERODUA-4

Для диагностики TOYOTA

Список TOYOTA

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	АДАПТЕР
Platz		ENGINE/ДВИГАТЕЛЬ	
		ABS/АБС	
		SRS	
Vitz		ENGINE/ДВИГАТЕЛЬ	
		ABS/АБС	
		SRS	
Corolla		ENGINE/ДВИГАТЕЛЬ	
		ABS/АБС	
		SRS	
		EPS	
Hilux Vigo	2003	ENGINE/ДВИГАТЕЛЬ (анализ)	
		ABS/АБС	
		SRS	
(почти все модели)			

Система TOYOTA, которая может быть продиагностирована:

ENGINE (ДВИГАТЕЛЬ) и АТ (АКПП) / ABS (АБС) / SRS AIRBAG (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ) / IMMO / CCS / КРУИЗ КОНТРОЛЬ / STEERING LOCK (БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА) / TDS / AFS / AIR CONDITION (КОНДИЦИОНЕР) / BACK-DOOR (ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ) / BODY (КУЗОВ) / BODY NO2 (КУЗОВ №2)/ BODY NO3 (КУЗОВ №3)/ BODY NO4 (КУЗОВ №4)/ BODY NO5 (КУЗОВ №5)/ CLEARANCE SONAR (СОНАР ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА)/ COMBI SW (ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КОМБИ) / D-DOOR (ДВЕРЬ ВОДИТЕЛЯ)/ D-SEAT (СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ) / GATEWAY / MASTER SW (ГЛАВНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ) / METER (ИЗМЕРИТЕЛЬ) / METER_NC / MIRROR (ЗЕРКАЛО) / MIRROR_L (ЗЕРКАЛО ЛЕВОГО ВИДА) / MIRROR_R (ЗЕРКАЛО ПРАВОГО ВИДА) / OCCUPANT DETECT / P-DOOR (ПАССАЖИРСКАЯ ДВЕРЬ) / P-SEAT (ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ)/ RAIN SENSOR (ДАТЧИК ДОЖДЯ)/ REAR-SEAT SW (ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ)/ RL-DOOR (ЗАДНЯЯ ЛЕВАЯ ДВЕРЬ) / RL-SEAT (ЗАДНЕЕ ЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ) / RR-DOOR (ЗАДНЯЯ ПРАВАЯ ДВЕРЬ)/ RR-SEAT (ЗАДНЕЕ ПРАВОЕ СИДЕНЬЕ)/ RTRCTBL HARDTOP

(СЕДАН)/ SLIDE ROOF (РАЗДВИЖНОЙ ЛЮК)/ STEERING PAD / TILT&TELESCO / WIPER (ДВОРНИК)/ АНС / AIR SUSPENSION (ВОЗДУШНАЯ ПОДВЕСКА) / EHPS / EMPS / EMS / FREE-TRONIC / TEMS / TIRE PRES WARN / VGRS / EV / BATTERY (АККУМ. БАТАРЕЯ) / HV ECU (ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ) / HV BATTERY (АККУМ. БАТАРЕЯ ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ) / MULTI-MODE MT (МУЛЬТИ-РЕЖИМНАЯ МКПП)/ SEQUENTIAL MT (ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНАЯ МКПП)/ STOP AND GO

Для диагностики TOYOTA, выберите соответствующий соединительный адаптер для соединения с DLC (разъемом канала передачи данных диагностики) автомобиля в соответствии со следующим списком.

16-ти контактный DLC (разъем канала передачи данных диагностики) использует HYUNDAI/OBD-16

17-ти контактный DLC (разъем канала передачи данных диагностики) использует TOYOTA-17F or TOYOTA-17

Для диагностики MITSUBISHI и MITSUBISHI CAN

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	АДАПТЕР
Mitsubishi (почти все модели)	-2006	MPI/GDI/DIESEL	
		IMMOBILIZER	
		ELC-4/5AT	
		SS4II	
		ESC	
		FULL AUTO A/C	
		TCL	
		ABS/ASC	
		HBB	
		A/C	
		AUTO CRUISE	
		4WS	
		SRS-AIR BAG	
		SWS	
ETACS			

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	АДАПТЕР
Mitsubishi CAN	-2006	ENGINE	
		IMMOBILIZER	
		ELC-4T/CVT	
		TCL	
		ABS	
		SRS	
		A/C	
ETACS			

		SWS	
		METER	
		GATE	

Для диагностики MITSUBISHI и MITSUBISHI CAN, выберите соответствующий соединительный адаптер для соединения с DLC (разъемом канала передачи данных диагностики) автомобиля в соответствии со следующим списком.

16-ти контактный DLC (разъем канала передачи данных диагностики) использует ГЛАВНЫЙ КАБЕЛЬ MITSUBISHI

16+12 -ти контактный DLC (разъем канала передачи данных диагностики) использует ГЛАВНЫЙ КАБЕЛЬ MITSUBISHI

12-ти контактный DLC (разъем канала передачи данных диагностики) использует ГЛАВНЫЙ КАБЕЛЬ MITSUBISHI и ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ MITSUBISHI, и запитывается от автомобильного прикуривателя или аккумуляторной батареи.

16-ти контактный CAN DLC (разъем канала передачи данных диагностики) использует CAN/OBD-16

Для диагностики NISSAN и NISSAN CAN

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	
Nissan (почти все модели Nissan)	-2006	ENG	NISSAN [1]
		AT	NISSAN [1]
		SRS	NISSAN [1]
		ABS	NISSAN [1]
		IVMS	NISSAN [1]
		ENG	NISSAN [2]
		CVT	NISSAN [2]
		CLUCH	NISSAN [2]
		NATS	NISSAN [2]

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	
NISSAN CANBUS	-2006	ENGINE I	СИСТЕМА OBDII
		ENGINE II	СИСТЕМА OBDII
		A/T	СИСТЕМА OBDII
		ABS	СИСТЕМА OBDII
		SRS	СИСТЕМА OBDII
		SMART	СИСТЕМА OBDII
		HCM	СИСТЕМА OBDII
		ALL M 4WD	СИСТЕМА OBDII
		EPS	СИСТЕМА CAN-bus
		IPDM	СИСТЕМА CAN-bus
		BCM	СИСТЕМА CAN-bus
		METER	СИСТЕМА CAN-bus

Для диагностики NISSAN и NISSAN CAN, выберите соответствующий

соединительный адаптер для соединения с DLC (разъемом канала передачи данных диагностики) автомобиля в соответствии со следующим списком.

14-ти контактный использует NISSAN-14

16-ти контактный использует NISSAN-16

16-ти контактный использует CAN или CAN/OBD-16

Для диагностики HONDA

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	АДАПТЕР
Accord	-2005	ENGINE	
		SRS	
		ABS	
		EPS	
Civic EXI		ENGINE	
		ABS	
City		ENGINE	
		SRS	
		ABS	
		EPS	
(многие модели Honda)			

Для диагностики HONDA, выберите соответствующий соединительный адаптер для соединения с DLC (разъемом канала передачи данных диагностики) автомобиля в соответствии со следующим списком.

3-х контактный использует HONDA-3

16-ти контактный использует HYUNDAI/OBD-16

Для диагностики MAZDA

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	АДАПТЕР
323		ENGINE	
		ABS	
626		ENGINE	
		ABS	
Primacy		ENG	
		ABS	
		SRS	
MPV		ENG	
		ABS	
		SRS	
Mazda 6 2.0L		ENG	CAN/OBD-II
		AT	CAN/OBD-II
		BCM	CAN/OBD-II
		SRS	
		ABS	

Mazda 6 2.3L		ENG	CAN/OBD-II
		AT	CAN/OBD-II
		BCM	CAN/OBD-II
		SRS	
		ABS	
Mazda 3 2.0L		ENG	CAN/OBD-II
		AT	CAN/OBD-II
		BCM	CAN/OBD-II
		SRS	
		ABS	
RX-8		ENG	
		ABS	
		SRS	

Для диагностики MAZDA, выберите соответствующий соединительный адаптер для соединения с DLC (разъемом канала передачи данных диагностики) автомобиля в соответствии со следующим списком.

17+8-ми контактный DLC использует MAZDA-17

16-ти контактный DLC использует CAN/OBD-16

Для диагностики DAIHATSU

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	АДАПТЕР
		ENGINE	
		SRS	

Для диагностики DAIHATSU, выберите соответствующий соединительный адаптер для соединения с DLC (разъемом канала передачи данных диагностики) автомобиля в соответствии со следующим списком.

16-ти контактный DLC использует HYUNDAI/OBD-16

Для диагностики SUZUKI

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	АДАПТЕР
		ENGINE	
		SRS	
		AT	
		EPS	

Для диагностики SUZUKI, выберите соответствующий соединительный адаптер для соединения с DLC (разъемом канала передачи данных диагностики) автомобиля в соответствии со следующим списком.

16-ти контактный использует ZHONGHUA-16

Для диагностики SUBARU

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	РАЗЪЕМ
		ENGINE	
		ABS	
		АТ	
		АТА	

Для диагностики SUBARU, выберите соответствующий соединительный адаптер для соединения с DLC (разъемом канала передачи данных диагностики) автомобиля в соответствии со следующим списком.

16-ти контактный использует SUBARU-16

Для диагностики HYUNDAI

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	РАЗЪЕМ
Accent	2003-2005	ENGINE	HYUNDAI/OBD-16
		АТ	HYUNDAI/OBD-16
	2000-2002	ENGINE	HYUNDAI/OBD-16
		АТ	HYUNDAI/OBD-16
Atos 1.0L	1998-2002	ENGINE	HYUNDAI/OBD-16
		АТ	HYUNDAI/OBD-16
Coupe	1997-2001	ENGINE	HYUNDAI/OBD-16
		АТ	HYUNDAI/OBD-16
		ABS	HYUNDAI/OBD-16
		AIRBAG	HYUNDAI/OBD-16
	2002-	ENGINE	HYUNDAI/OBD-16
		АТ	HYUNDAI/OBD-16
		ABS	HYUNDAI/OBD-16
		AIRBAG	HYUNDAI/OBD-16
Getz	2003-	ENGINE	HYUNDAI/OBD-16
		АТ	HYUNDAI/OBD-16
		ABS	HYUNDAI/OBD-16
		AIRBAG	HYUNDAI/OBD-16
Matrix	2002-	ENGINE	HYUNDAI/OBD-16
		АТ	HYUNDAI/OBD-16
		ABS	HYUNDAI/OBD-16
		AIRBAG	HYUNDAI/OBD-16
Trajet XG	2001-2002	ENGINE	HYUNDAI/OBD-16
		АТ	HYUNDAI/OBD-16
		ABS	HYUNDAI/OBD-16
		AIRBAG	HYUNDAI/OBD-16
Sonata (АТ+-)	1999-2004	ENGINE	HYUNDAI/OBD-16
		АТ	HYUNDAI/OBD-16

		ABS	HYUNDAI/OBD-16
		AIRBAG	HYUNDAI/OBD-16
Equus	2000-	ENGINE	HYUNDAI/OBD-16
		AT	HYUNDAI/OBD-16
		ABS	HYUNDAI/OBD-16
		AIRBAG	HYUNDAI/OBD-16

Для диагностики **HYUNDAI** выберите соответствующий соединительный адаптер для соединения с DLC (разъемом канала передачи данных диагностики) автомобиля в соответствии со следующим списком.

12-ти контактный DLC использует HYUNDAI-12

16-ти контактный DLC использует HYUNDAI/OBD-16

10-ти контактный DLC использует HYUNDAI-10

Для диагностики **DAEWOO**

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	РАЗЪЕМ
Matiz		ENGINE	MATIZ-12
Magnus		ENGINE	MAGNUS-16
		AT	
		ABS	
		SRS	
Daewoo		ENGINE	
		AT	
		ABS	
		SRS	

Для диагностики **DAEWOO** выберите соответствующий соединительный адаптер для соединения с DLC (разъемом канала передачи данных диагностики) автомобиля в соответствии со следующим списком.

12-ти контактный GM/DAEWOO DLC использует GM/DAEWOO-12

Для диагностики **KIA**

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	РАЗЪЕМ
Naza	2002-2004	ENGINE 2.5 V6	KIA-20
		AT	KIA-20
		ABS	KIA-20
		SRS	KIA-20
	1998-2001	ENGINE 2.5 V6	KIA-20
		AT TCU	KIA-20
		ABS	KIA-20
		SRS	KIA-20

Sephia (Mentor)	-2000	ENGINE 1.5L	KIA-20
		AT	KIA-20
		ABS	KIA-20
		SRS	KIA-20
Carens	2005	ENGINE 2.0L	KIA-20
		AT	KIA-20
		ABS	KIA-20
		SRS	KIA-20
	1999-2004	1.8 DOHC	KIA-20
		AT TCU	KIA-20
		ABS	KIA-20
		SRS	KIA-20
Sportage (-03)	1998-2001	2.0 DOHC	KIA-20
		AT	KIA-20
		ABS	KIA-20
		SRS	KIA-20
Clarus	-2000	01. 1.8 ENGINE	KIA-20
		02. 2.0 ENGINE	KIA-20
		AT	KIA-20
		ABS	KIA-20
		SRS	KIA-20
Spectra	1999-2004	1.6 DOHC	KIA-20
		AT	KIA-20
		ABS	KIA-20
		SRS	KIA-20

Для диагностики KIA выберите соответствующий соединительный адаптер для соединения с DLC (разъемом канала передачи данных диагностики) автомобиля в соответствии со следующим списком.

16-ти контактный DLC использует HYUNDAI/OBD-16

20-ти контактный DLC использует KIA-20

Для диагностики MERCEDES

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	АДАПТЕР
140 S-CLASS		ECU	
		ETC	
210 E-CLASS		HFM	
		ABS	
202 E-CLASS		AB	
		EIS	
208 E-CLASS		OCP	
		LCP	
220 S-CLASS		PSE	
		SAM	

215 S-CLASS		DCM 2	
		DCM 1	
		TAC	
		ICM	

Для диагностики **MERCEDES** выберите соответствующий соединительный адаптер для соединения с DLC (разъемом канала передачи данных диагностики) автомобиля в соответствии со следующим списком.

16-ти контактный DLC использует HYUNDAI/OBD-16

38-ми контактный DLC использует BENZ-38

Для диагностики **BMW**

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	
		DME	BMW [1]
		EGS	BMW [1]
		SRS	BMW [1]
		ABS	BMW [2]
		EML	BMW [2]
		ИНКА	BMW [2]
		IKE	BMW [2]
		OIL RESET	BMW [2]
		EWS	BMW [2]

Для диагностики **BMW** выберите соответствующий соединительный адаптер для соединения с DLC (разъемом канала передачи данных диагностики) автомобиля в соответствии со следующим списком.

16-ти контактный использует HYUNDAI/OBD-16

20-ти контактный использует BMW-20

Для диагностики **VOLKSWAGEN** и **VOLKSWAGEN CAN**

АВТОМОБИЛЬ: почти все модели VOLKSWAGEN

ГОД: -2006

СИСТЕМА:

ENGINE ELECTRONICS (ЭЛЕКТРОНИКА ДВИГАТЕЛЯ) / ENGINE ELECTRONIC2 (ЭЛЕКТРОНИКА 2 ДВИГАТЕЛЯ) / GEARBOX ELECTRON (ЭЛЕКТРОНИКА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ) / BRAKE ELECTRONICS (ЭЛЕКТРОНИКА ТОРМОЗОВ) / AC (АККУМУЛЯТОР) / IMMOBILIZER (ИММОБИЛАЙЗЕР) / SOUND SYSTEM (АУДИОСИСТЕМА) / CLUTH ELECTRONICS (ЭЛЕКТРОНИКА СЦЕПЛЕНИЯ) / SELF-LEVEL SUSPEN (Система самовыравнивания подвески) / AIRBAG

(ПРЕВМОПОДУШКА)/ STEERING WHEEL (РУЛЕВОЕ КОЛЕСО) / STEERING ASSISTAN (ПОМОЩНИК ПАРКОВКИ) / CENTRAL LOCKING (ЦЕНТРАЛЬНАЯ БЛОКИРОВКА)/ WHEEL DAMPING / DASH PANEL INSERT (ВСТАВКА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ)/ AUX. HEATING (СИСТЕМА ДОП. ОБОГРЕВА)/ DISTANCE CONTROL / GATEWAY DATA BUS / ELECTRONIC ROOF (ЭЛЕКТРОНИКА КРЫШИ)

/ LEFT LIGHT CONTROL (УПРАВЛЕНИЕ ЛЕВЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ) / NAVIGATION (НАВИГАЦИЯ)/ INTERIOR SCAN / CENTRAL MODULE (ЦЕНТРАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ)/ AUTO. LIGHT SWITCH (АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ)/ ELECTRICAL DRIVE (ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПРИВОД)/ BATTERY CONTROL (КОНТРОЛЬ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ)/ EMERGENCYCALL MOD/PARKING AID (ПОМОЩНИК ПАРКОВКИ)/ ELECTRONIC CU (ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ)/ 4WD ELECTRONICS (ЭЛЕКТРОНИКА ПОЛНОГО ПРИВОДА)/ DRIVE SLIP CONTROL (УПРАВЛЕНИЕ АНТИ-СКОЛЬЖЕНИЯ)/ DRIVER SEAT ADJ. (НАСТРОЙКА СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ)/ RIGHT LIGHT CTRL (УПРАВЛЕНИЕ ПРАВЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ)/ DIESEL PUMP ELECT / HEADLIGHT CONTROL (УПРАВЛЕНИЕ ВЕРХНИМ ОСВЕЩЕНИЕМ)/ RADIO (РАДИО) / TYREPRESSURE MONIT (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ) / SEAT (СИДЕНЬЕ)/ MIRROR ADJUST (РЕГУЛИРОВКА ЗЕРКАЛА)/ BATTERY CHARGER (ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО) / ENGINE ELECTRONIC3 (ЭЛЕКТРОНИКА3

ДВИГАТЕЛЯ)/ DRIVER-DOOR ELECT/ PASSE-DOOR ELECT / LR-DOOR ELECTRONI (ЭЛЕКТРОНИКА ЗАДНЕЙ ЛЕВОЙ ДВЕРИ)/ RR-DOOR ELECTRONI (ЭЛЕКТРОНИКА ЗАДНЕЙ ПРАВОЙ ДВЕРИ)/ BRAKER BOOSTER (УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА)/ DRVS BOARDING ASS1 / DRVS BOARDING ASS2 / REAR SPOILER / ACCESS & PERMISSI / PASSENE SEAT ADJ (РЕГУЛИРОВКА ПАССАЖИРСКОГО СИДЕНЬЯ)/ DISPLAY- CNTL UNIT (БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДИСПЛЕЕМ)/ DIS CTL UNIT REAR / TV_TUNER (ТВ-ПРИЕМНИК)/ VOICE CONTROL (ГОЛОСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ) / TELEPHONE (ТЕЛЕФОН) / ROOF ELECTRONICS (ЭЛЕКТРОНИКА КРЫШИ) / DRVS SEAT ADJ REAR / WIPER ELECTRONICS ЭЛЕКТРОНИКА СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ/ SLIDING DOOR (РАЗДВИЖНАЯ ДВЕРЬ)/ TOWING PROTECTION (ЗАЩИТА БУКСИРОВКИ)/ TRALIER FUNCTION (ФУНКЦИЯ ТРЕЙЛЕРА)

Для диагностики VOLKSWAGEN выберите соответствующий соединительный адаптер для соединения с DLC (разъемом канала передачи данных диагностики) автомобиля в соответствии со следующим списком.

16-ти контактный использует OBDII-16

Для диагностики VOLKSWAGEN CAN

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	АДАПТЕР
AUDI A6L			
VW SAGITAR			
VW CADDY			

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ:

Активация режима потока обмена (информацией)

Снятие режима потока обмена (информацией)

Очистка всех DTC (диагностируемых кодов неисправностей)

Для диагностики VOLKSWAGEN CAN используйте CAN/OBD-16**Для диагностики FIAT**

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	АДАПТЕР
LANCIA		ENG	OBDII-16
		AT	OBDII-16
		SRS	OBDII-16
		ABS	OBDII-16
FIAT		ENG	OBDII-16
		AT	OBDII-16
		SRS	OBDII-16

Для диагностики FIAT выберите соответствующий соединительный адаптер для соединения с DLC (разъемом канала передачи данных диагностики) автомобиля в соответствии со следующим списком.

Для диагностики CITROEN

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	АДАПТЕР
ZX		ENGINE	AUDI-2+2
ZX		ENGINE	OBDII-16
		ABS	OBDII-16
		AT	OBDII-16
XSARA		ENG	
		AT	
		SRS	
		MODLE GUARD	
		AC	
		CD	
		RADIO	
		SCREEN	
		BCM	
		BSI_VAR_C	
		ABS	
PICASSO		ENG	
		AT	
		SRS	
		MODLE GUARD	
		AC	
		CD	

		RADIO	
		SCREEN	
		BCM	
		BSI_VAR_C	
		ABS	
ELYSEE		ENGINE	
		SRS	

Для диагностики CITROEN выберите соответствующий соединительный адаптер для соединения с DLC (разъемом канала передачи данных диагностики) автомобиля в соответствии со следующим списком.

16-ти контактный DLC использует OBDII-16

2-х контактный DLC использует AUDI-2+2

Для диагностики VOLVO

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	АДАПТЕР
		ENGINE	
		AT	
		ABS	
		SRS	
		CCS	
		AC	
		IGN	
		FUEL	

Для диагностики VOLVO выберите соответствующий соединительный адаптер для соединения с DLC (разъемом канала передачи данных диагностики) автомобиля в соответствии со следующим списком.

В машинном отсеке находится два диагностических блока. Крышка диагностического блока-А черного цвета, а крышка диагностического блока-В серого цвета. Два блока имеют черный корпус. Диагностический блок-А имеет диагностический провод, LBD и одну кнопку. Диагностический блок-В только 6-ти контактный разъем, используйте соединительный кабель VOLVO-1 для выполнения проверки, требует дополнительного подключения к 12В питанию от аккумуляторной батареи.

Для диагностики OPEL

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	АДАПТЕР
AGILA	1997-2006	ENGINE	
		AT	
		ABS	
		SRS	
CORSA-C		ENGINE	

		AT	
		ABS	
		SRS	
TIGRA-B		ENGINE	
		AT	
		ABS	
		SRS	
MERIVA		ENGINE	
		AT	
		ABS	
		SRS	
ASTRA-C		ENGINE	
		AT	
		ABS	
		SRS	
SPEEDSTER/VX200		ENGINE	
		AT	
		ABS	
		SRS	
VETRA-C/SIGNUM		ENGINE	
		AT	
		ABS	
		SRS	

Для диагностики OPEL выберите соответствующий соединительный адаптер для соединения с DLC (разъемом канала передачи данных диагностики) автомобиля в соответствии со следующим списком.

16-ти контактный использует HYUNDAI/OBD-16

Для диагностики PEUGEOT

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	АДАПТЕР
307		ENGINE	mitsubishi MAIN CABLE
		AT	mitsubishi MAIN CABLE
		EPS	mitsubishi MAIN CABLE
		SRS	mitsubishi MAIN CABLE
		BSI	mitsubishi MAIN CABLE
		CLUSTERED IN BOARD	mitsubishi MAIN CABLE
		DISPLAY/REMOTE MESSAGES	mitsubishi MAIN CABLE

		SWITCH UNIT ON STEERING-WHEEL	mitsubishi MAIN CABLE
		DOOR MODULE-DRIVE SIDE	mitsubishi MAIN CABLE
		DOOR MODULE-PASSENGER SIDE	mitsubishi MAIN CABLE
		RADIO	
206		ENGINE	mitsubishi MAIN CABLE
		AT	
		ABS	mitsubishi MAIN CABLE
		SRS	mitsubishi MAIN CABLE
		BSI	mitsubishi MAIN CABLE
		CLUSTERED IN BOARD	mitsubishi MAIN CABLE
		SWITCH UNIT ON STEERING-WHEEL	mitsubishi MAIN CABLE
		A/C	mitsubishi MAIN CABLE
		RAIN BRUSH	mitsubishi MAIN CABLE

Для диагностики PEUGEOT выберите соответствующий соединительный адаптер для соединения с DLC (разъемом канала передачи данных диагностики) автомобиля в соответствии со следующим списком.

Для диагностики RENAULT

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	АДАПТЕР
		EMS	PROTON-16
		AT	PROTON-16

Для диагностики GM

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	АДАПТЕР
BUICK	1999-2005	ENGINE	OBDII-16
		ABS	OBDII-16
		SRS	OBDII-16
GM	2000-2001	ENGINE	OBDII-16
		ABS	OBDII-16
		SRS	OBDII-16

Для диагностики CHRYSLER

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	АДАПТЕР
		ENGINE	CHRYSLER-6

Для диагностики FORD

АВТОМОБИЛЬ	ГОД	СИСТЕМА	АДАПТЕР
		ENGINE	
		АТ	
		ABS	
		SRS	

Для диагностики FORD выберите соответствующий соединительный адаптер для соединения с DLC (разъемом канала передачи данных диагностики) автомобиля в соответствии со следующим списком.

6+1-контактный использует FORD-6+1

16-ти контактный использует OBDII-16